

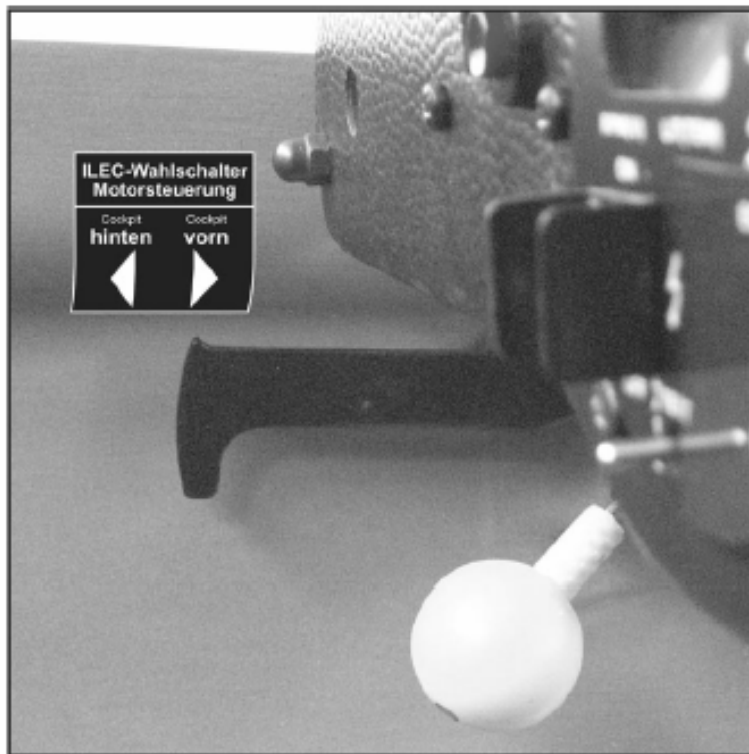
ASK-21 MI

- Med motorn utfäld är det inte ett segelflygplan!
- Prestanda
- Väjningsregler

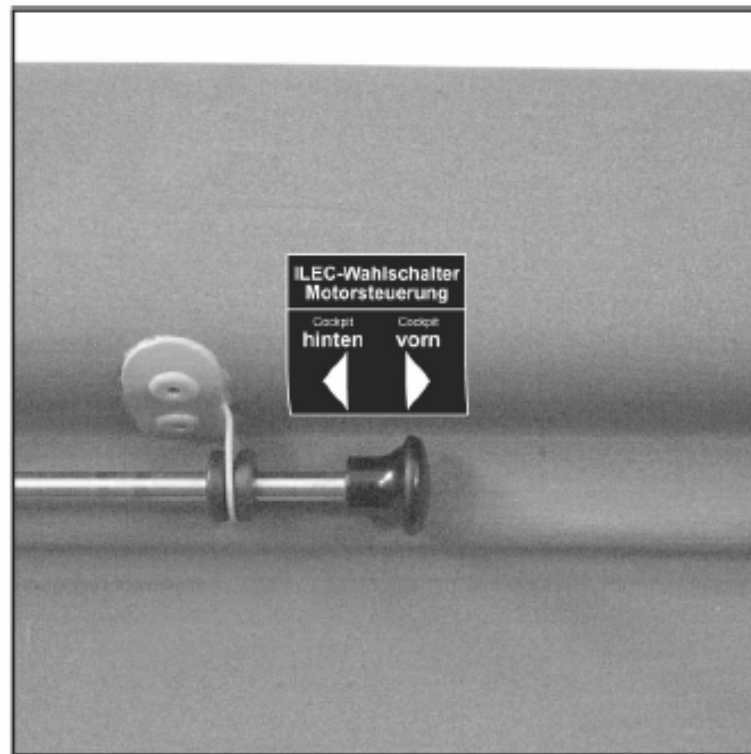
ASK-21 MI

- Det är inte en ASK-21!
- Högre vikt
- Högre stallfart
- Högre landningsfart-min 100 km/h på final
- Ingen aerobatic
- Negativ belastning – luft i oljesystem - motorskärning

Change-over switch between both ILEC engine control units:



Change-over switch cockpit rear



Change-over switch cockpit front

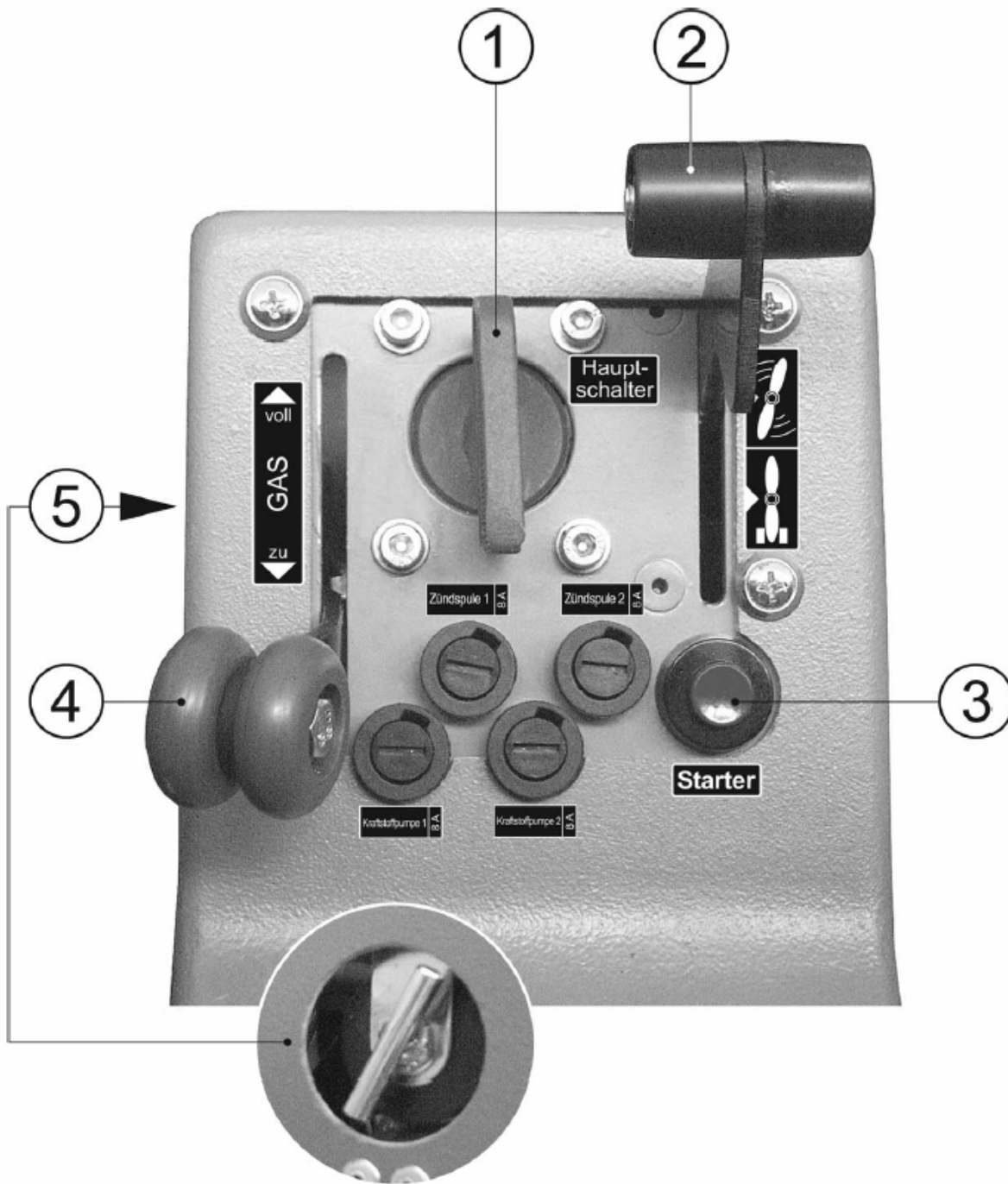


Fig. 7.7-1 ILEC Power-Plant Control Unit, Overall View

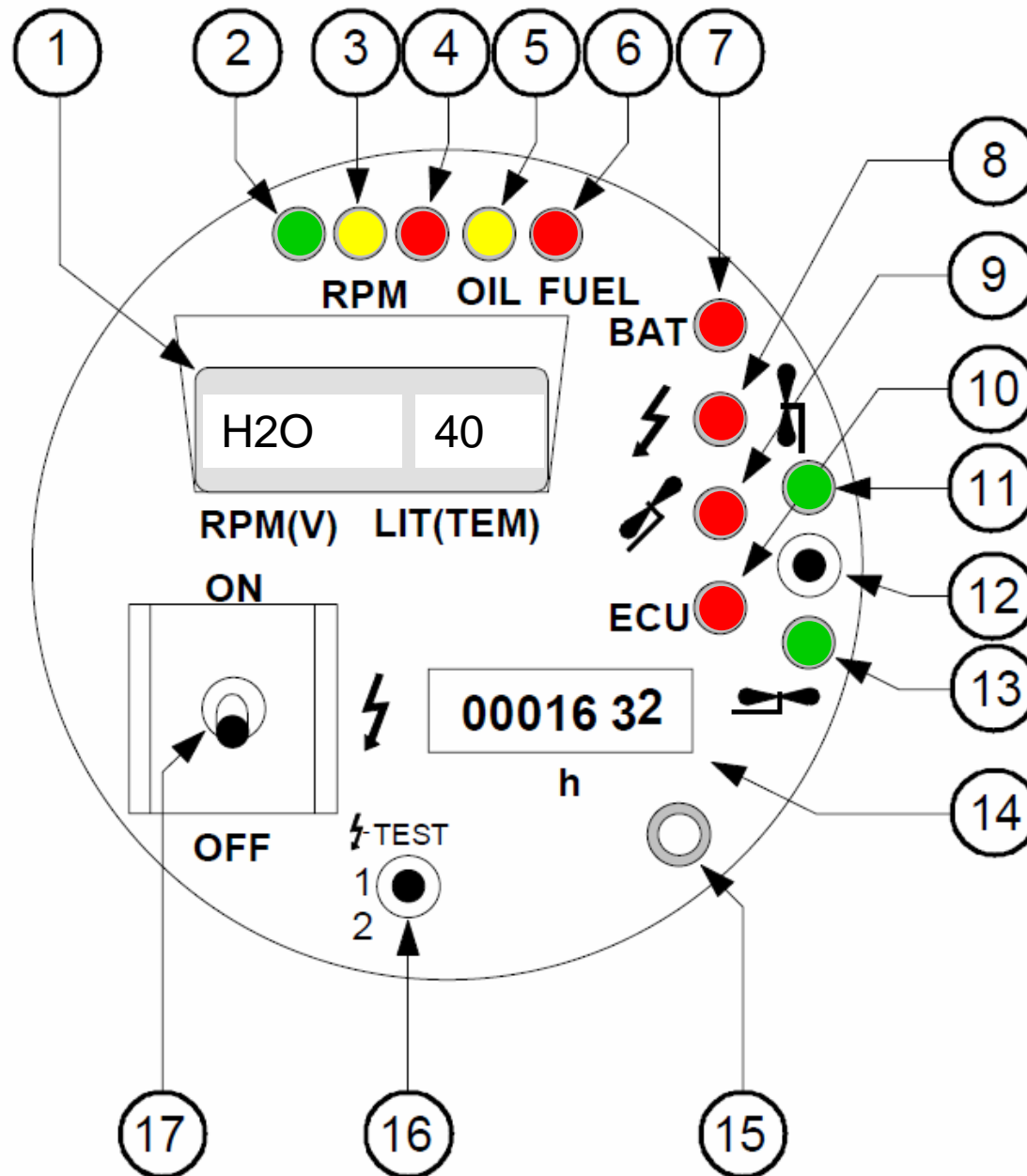


Fig. 7.7-1 ILEC Power-Plant Control Unit, Overall View

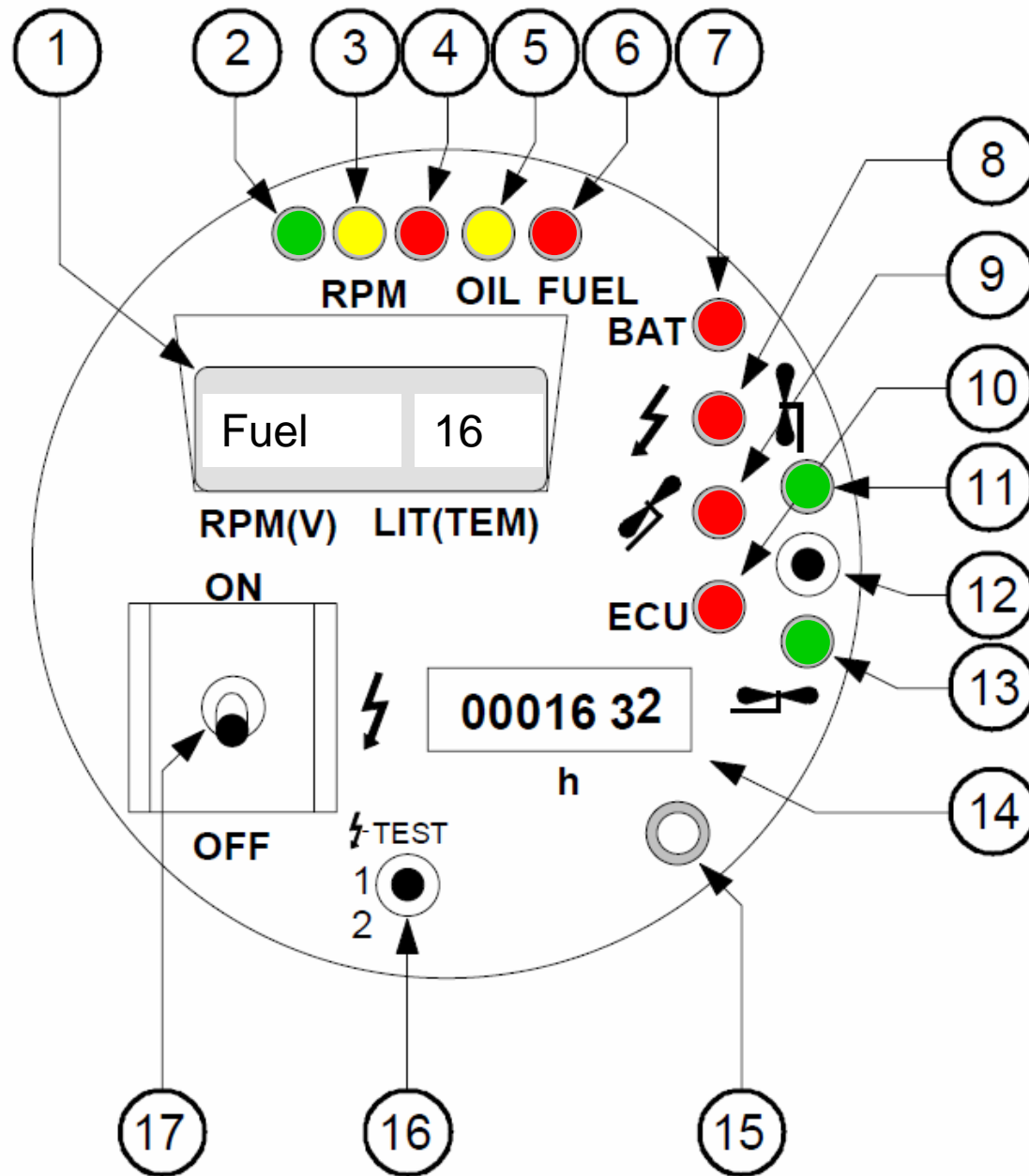
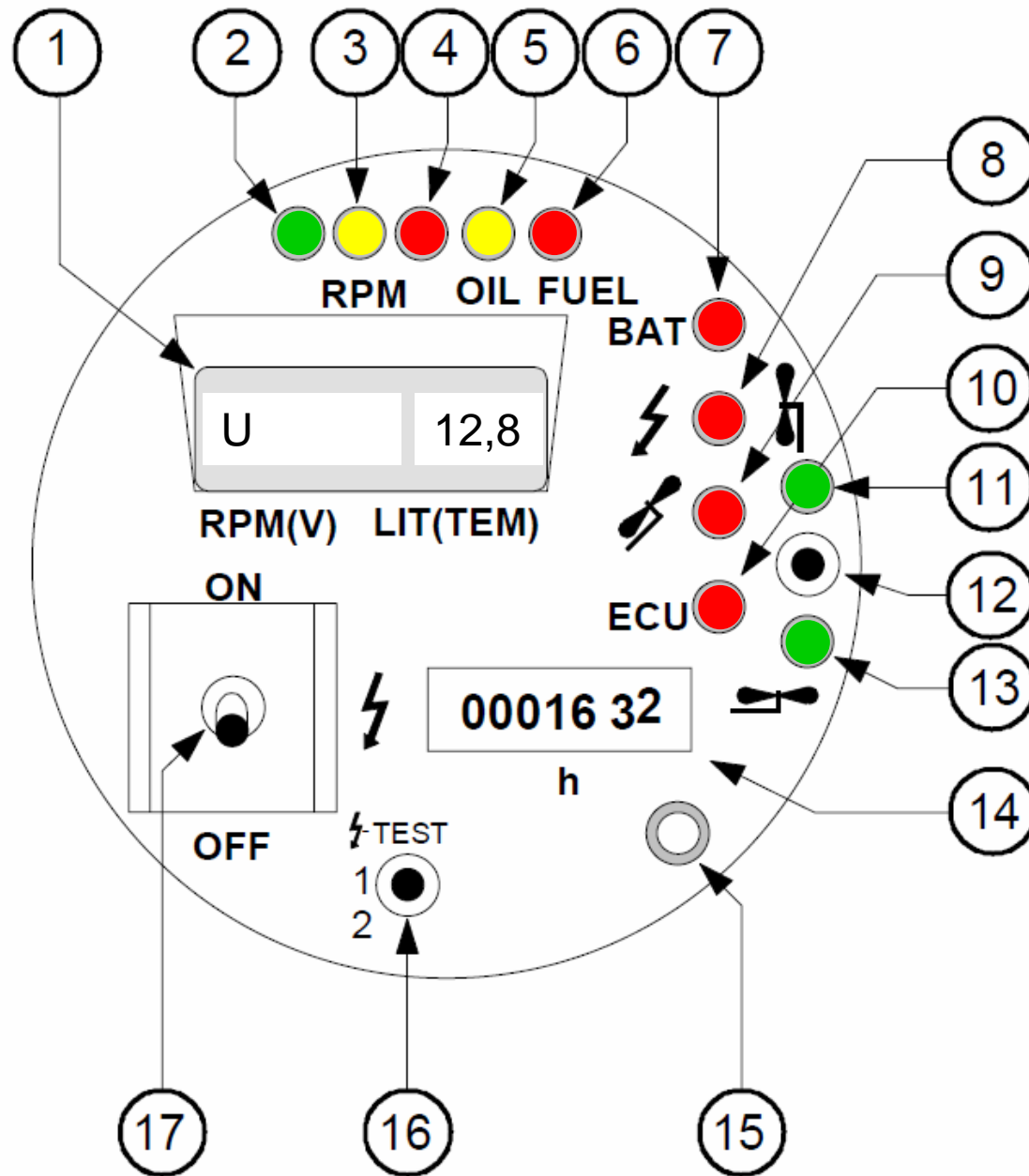


Fig. 7.7-1 ILEC Power-Plant Control Unit, Overall View



Revolution Rates (RPM) and Speeds

- Best climb: at $v_y = 100$ km/h
- Cruising speed: 130 to 140 km/h at 7100 rpm.
- Maximum take-off revs: 7750 rpm (3 minute limit)
- Maximum continuous revs: 7100 rpm.

Fig. 7.7-1 ILEC Power-Plant Control Unit, Overall View

Motorstart

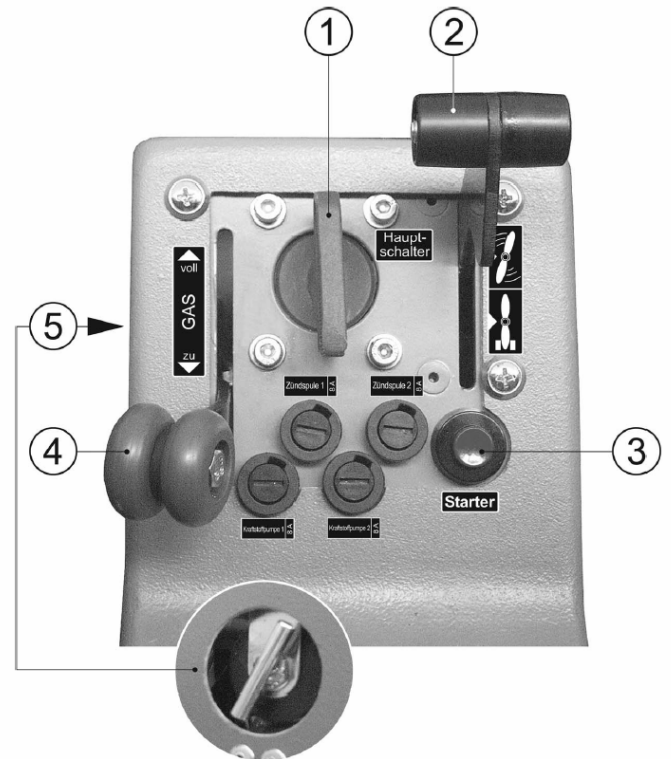
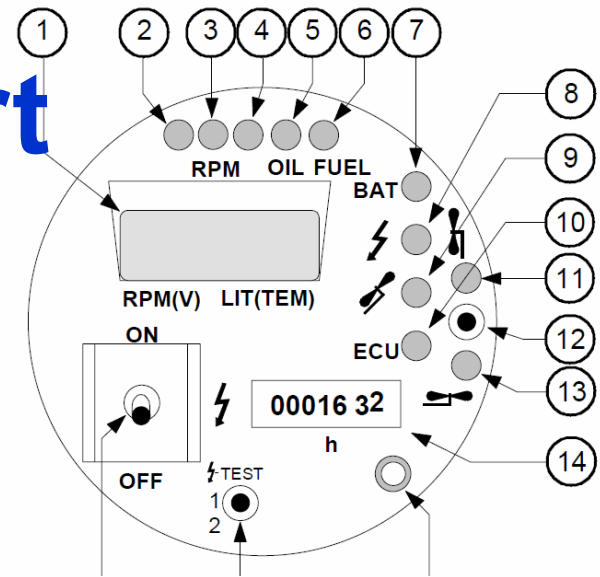


Fig. 7.7-1 ILEC Power-Plant Control Unit, Overall View

Motorstart

- Huvudströmvred-Till

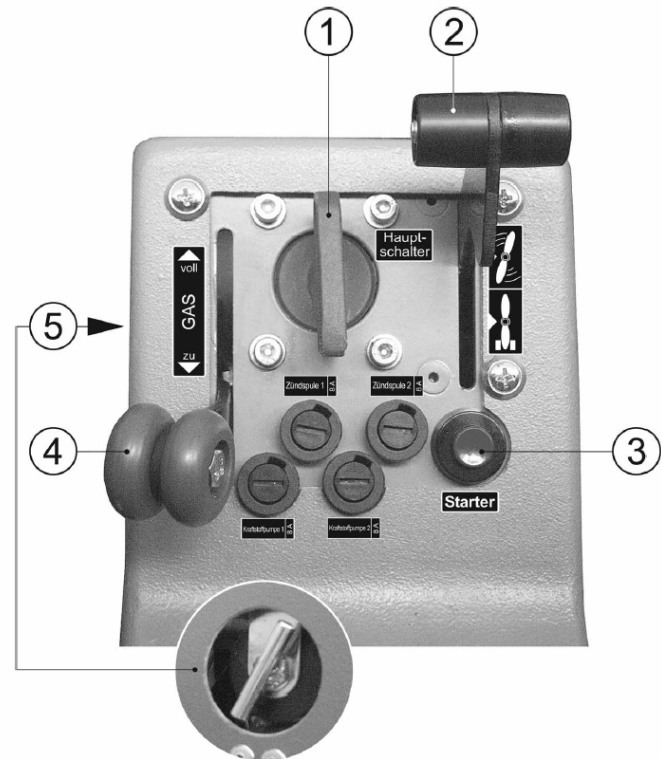
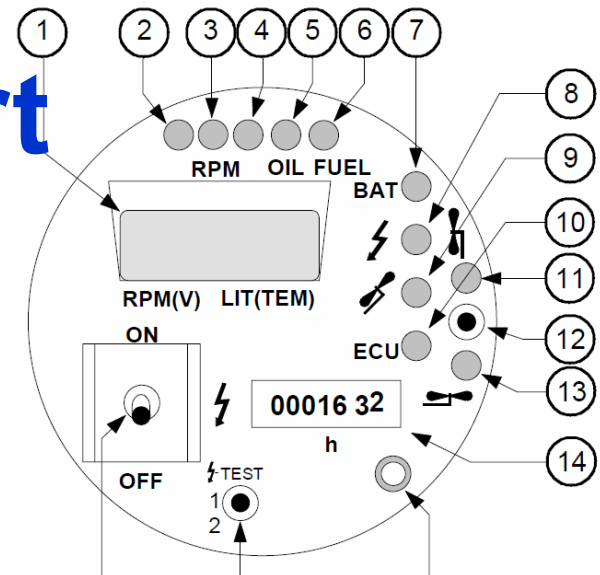


Fig. 7.7-1 ILEC Power-Plant Control Unit, Overall View

Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till

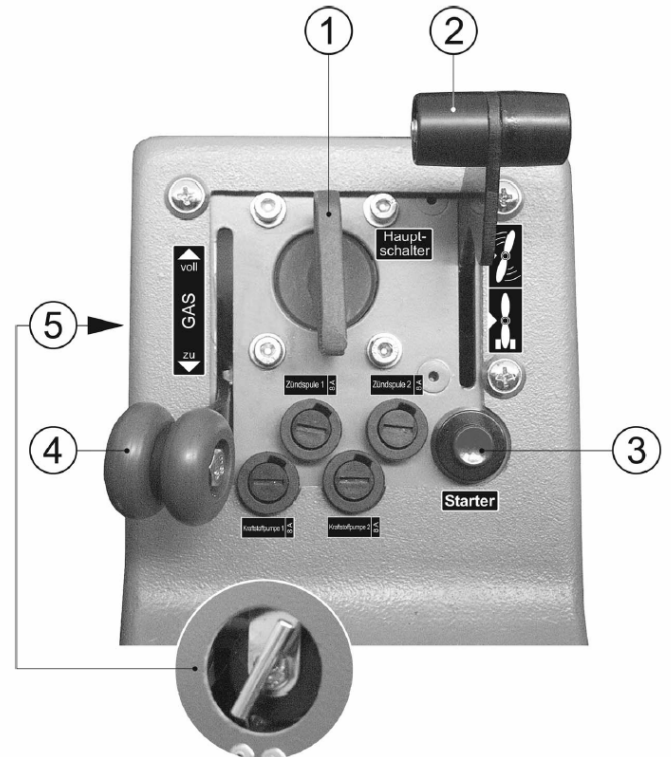
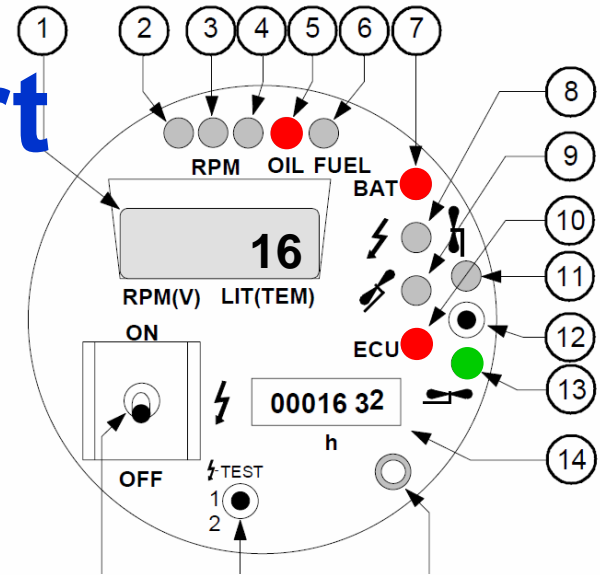


Fig. 7.7-1 ILEC Power-Plant Control Unit, Overall View

Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa

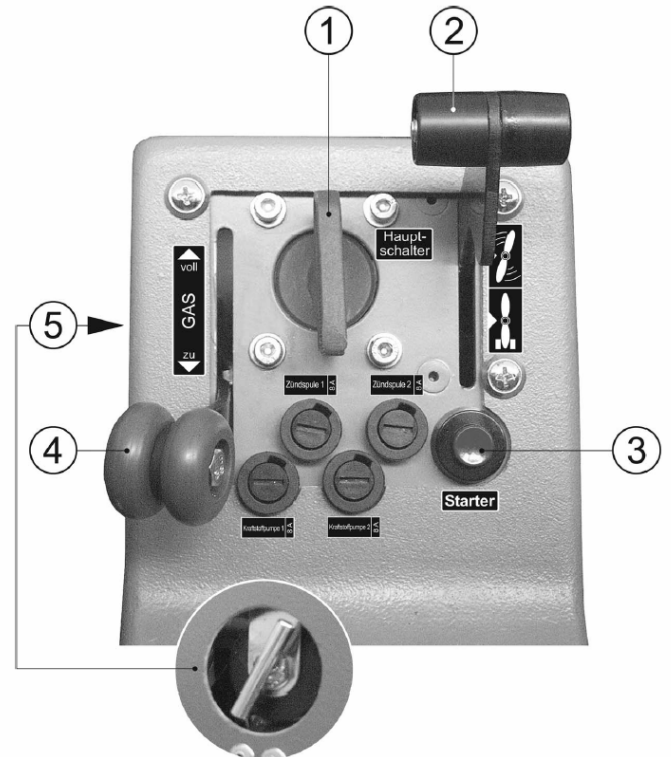
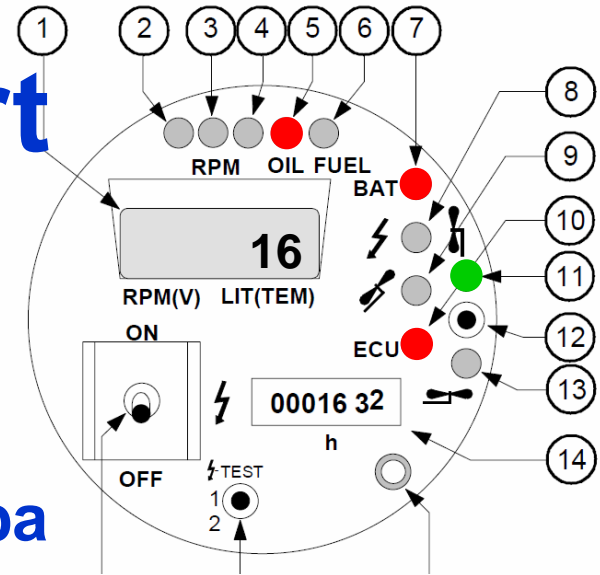


Fig. 7.7-1 ILEC Power-Plant Control Unit, Overall View

Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från

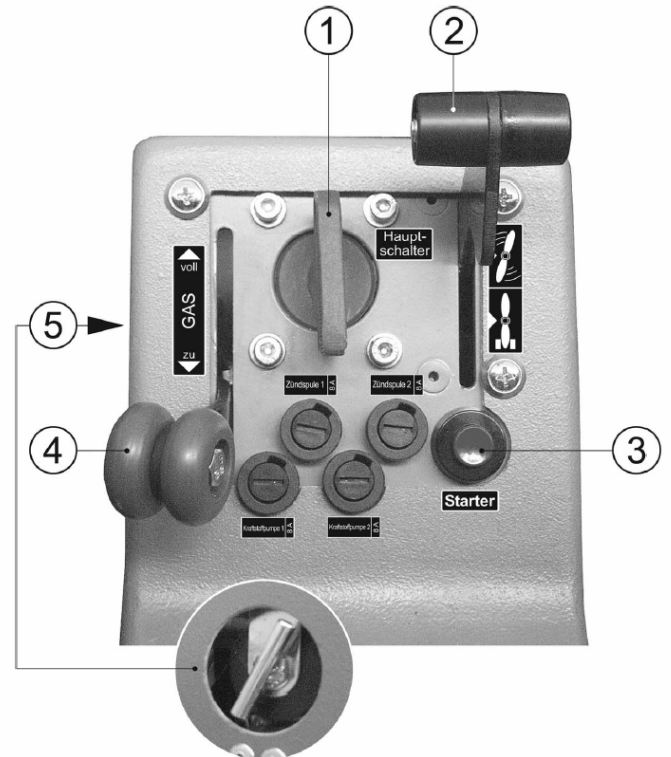
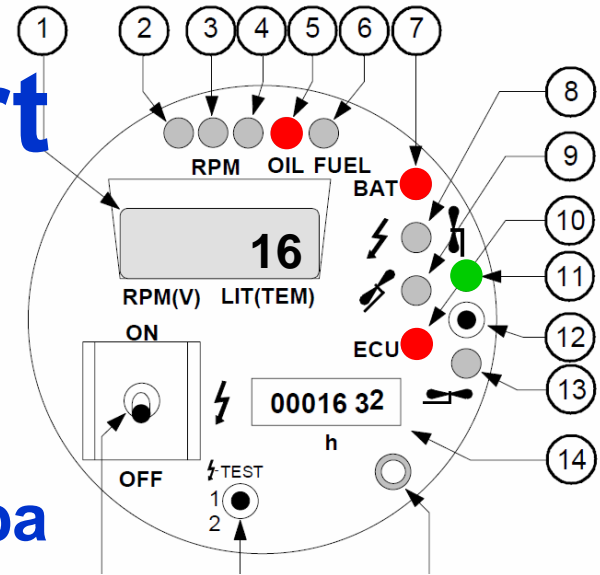


Fig. 7.7-1 ILEC Power-Plant Control Unit, Overall View

Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs

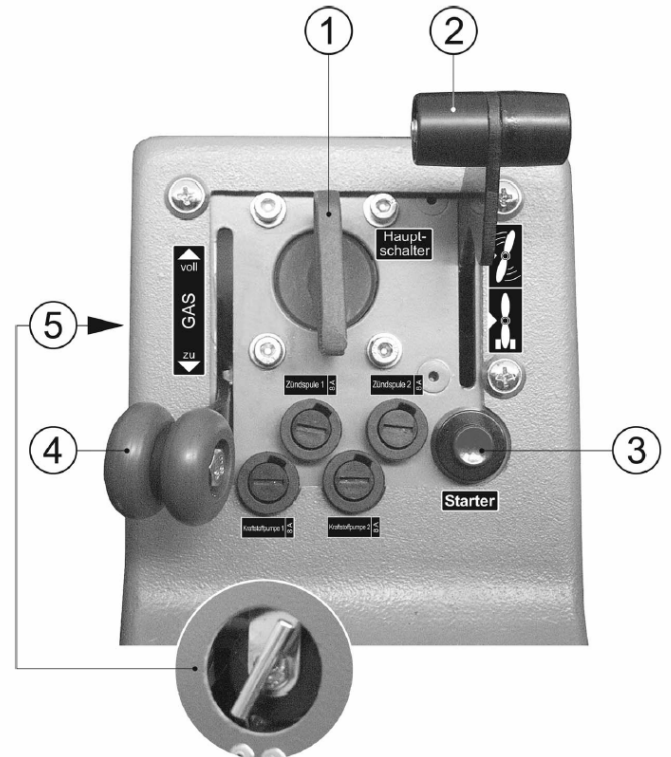
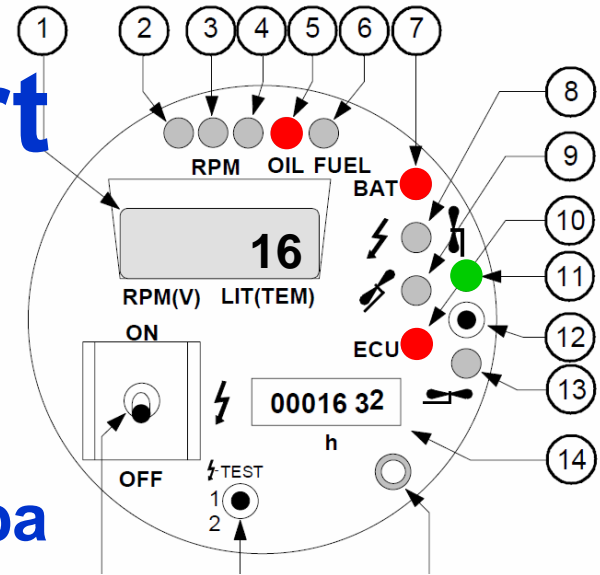
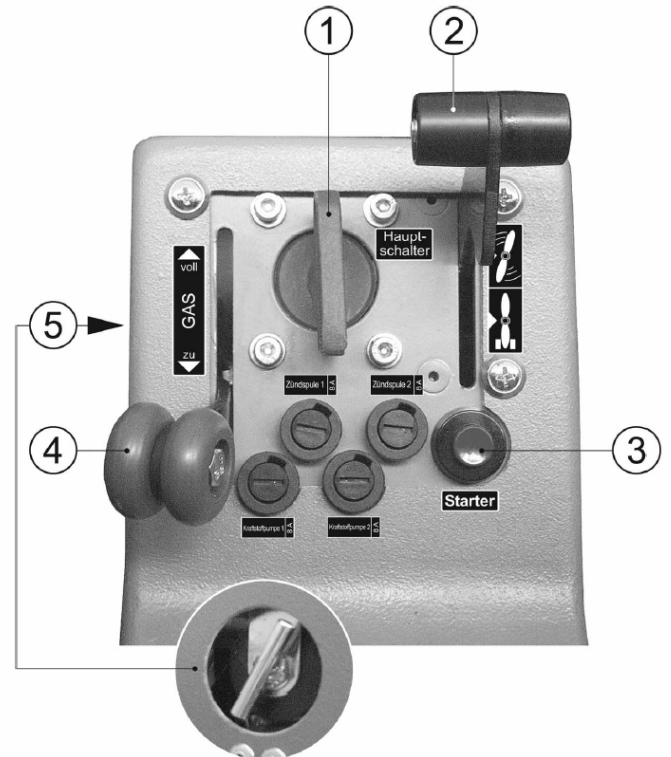
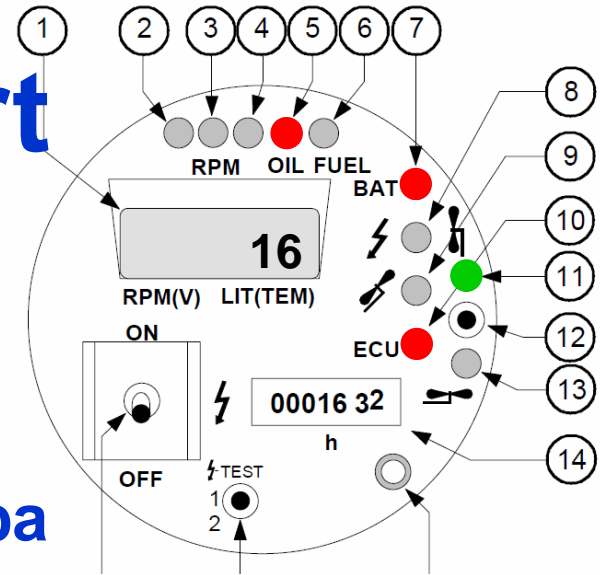


Fig. 7.7-1 ILEC Power-Plant Control Unit, Overall View

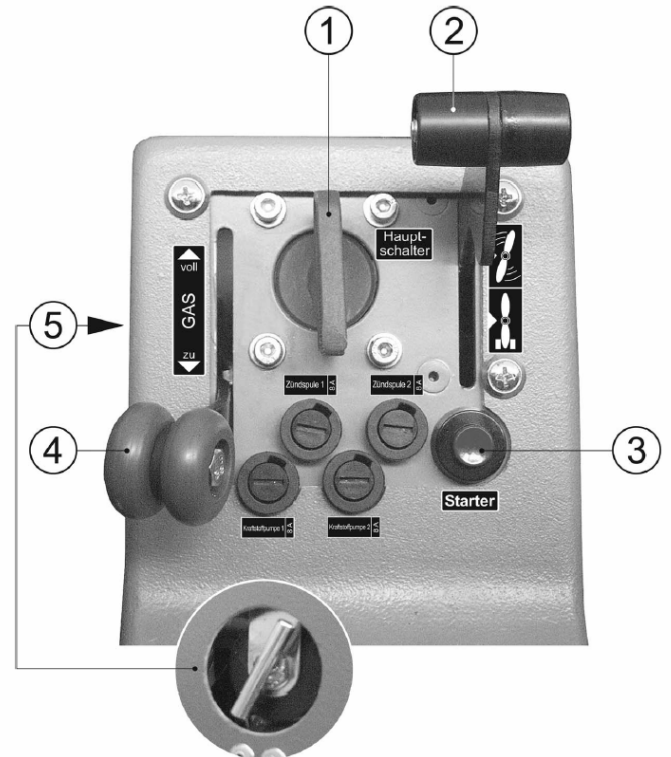
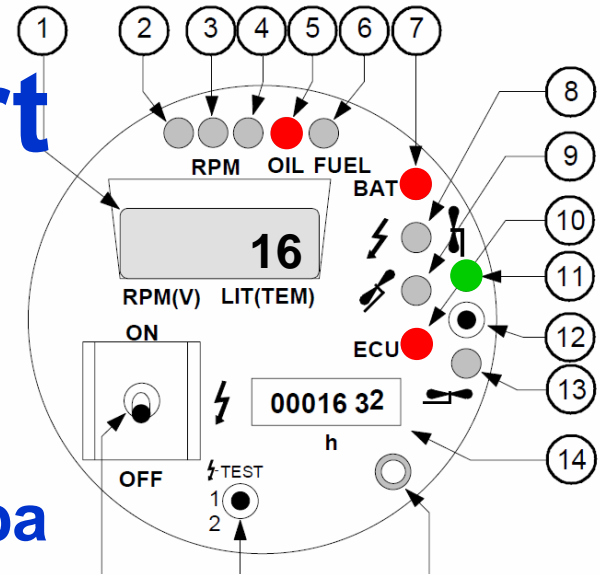
Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs
- Pump 2 –Till



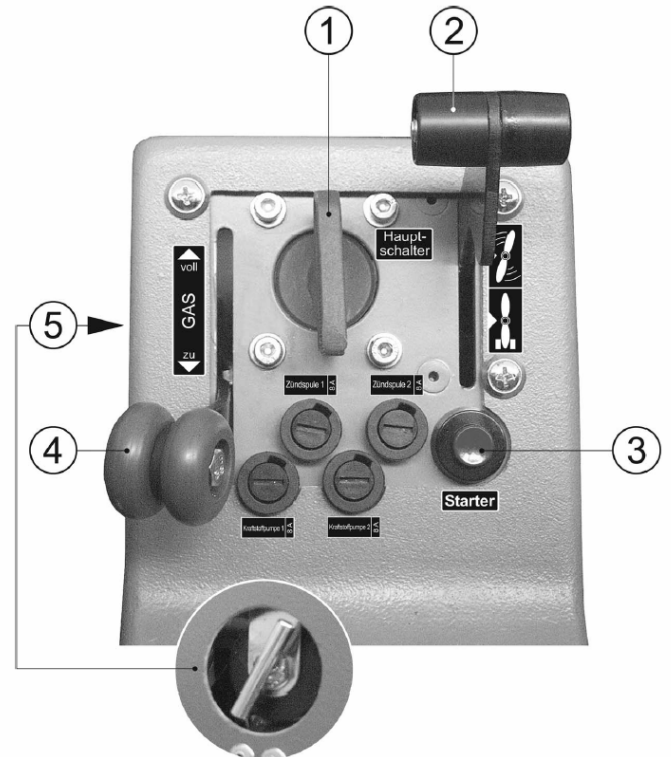
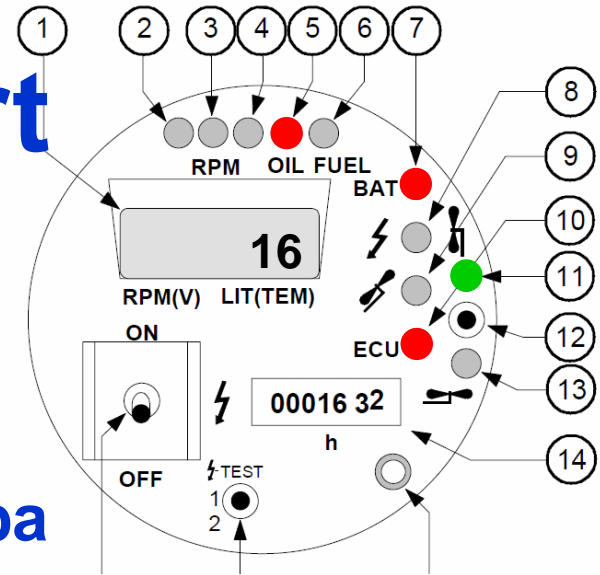
Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs
- Pump 2 –Till
- ECU-RÖD (blinkande innebär fel)



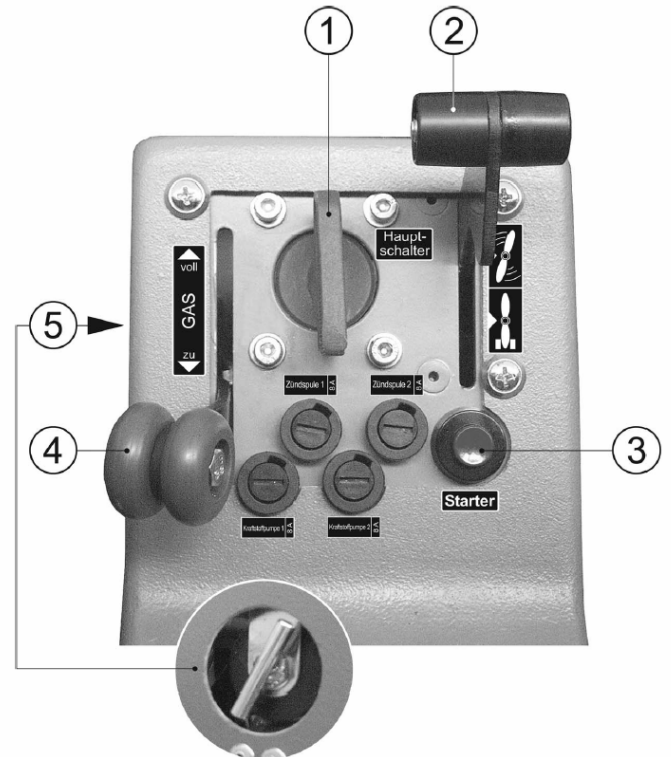
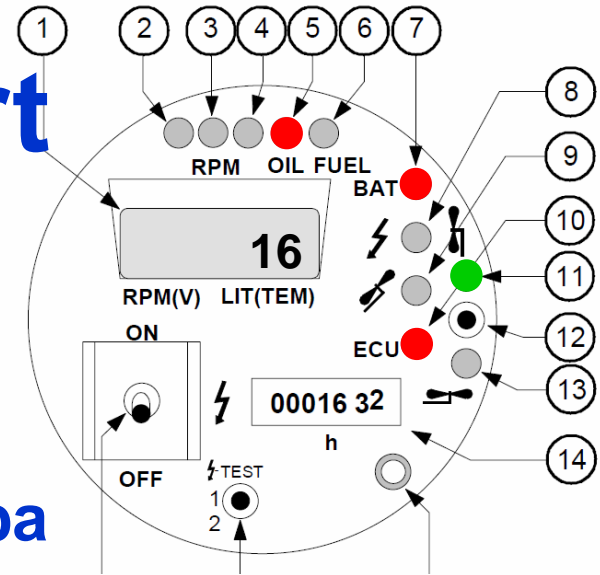
Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs
- Pump 2 –Till
- ECU-RÖD (blinkande innebär fel)
- Gas-Tomgång



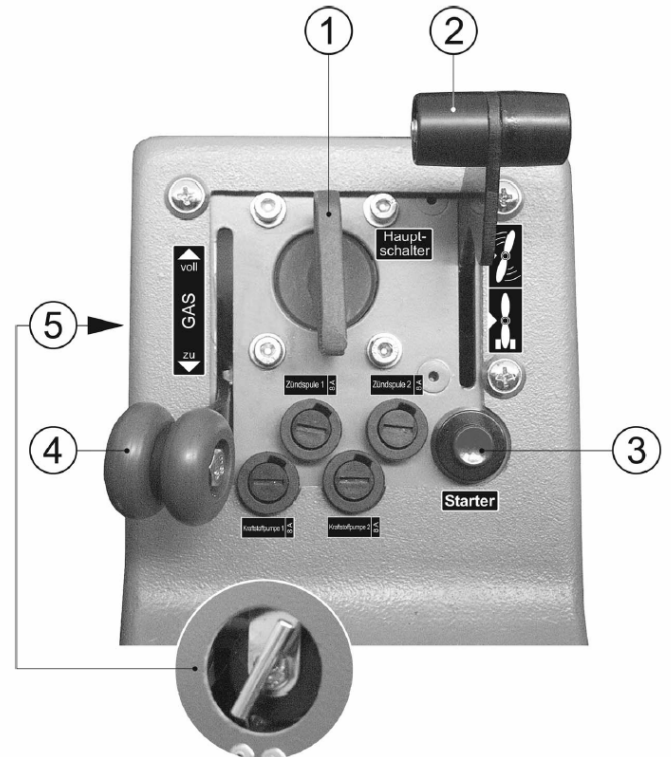
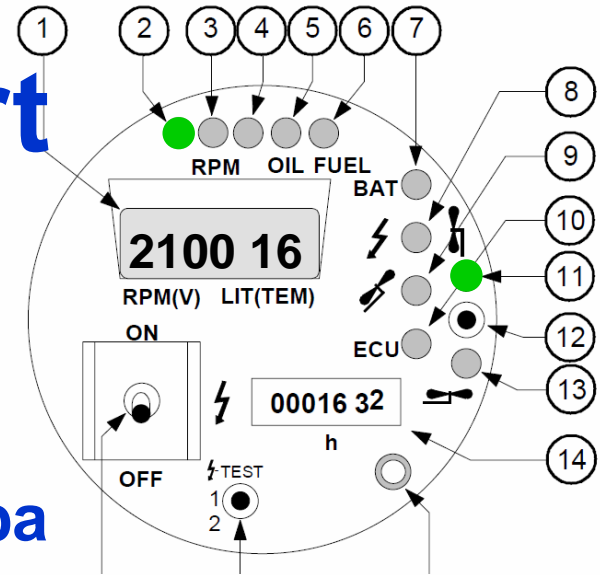
Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs
- Pump 2 –Till
- ECU-RÖD (blinkande innebär fel)
- Gas-Tomgång
- Propellerfält-Fritt



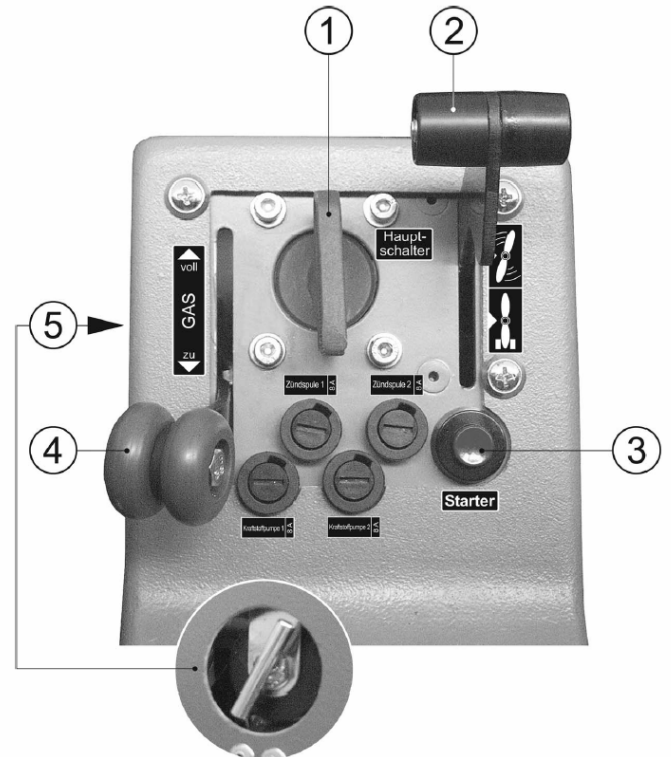
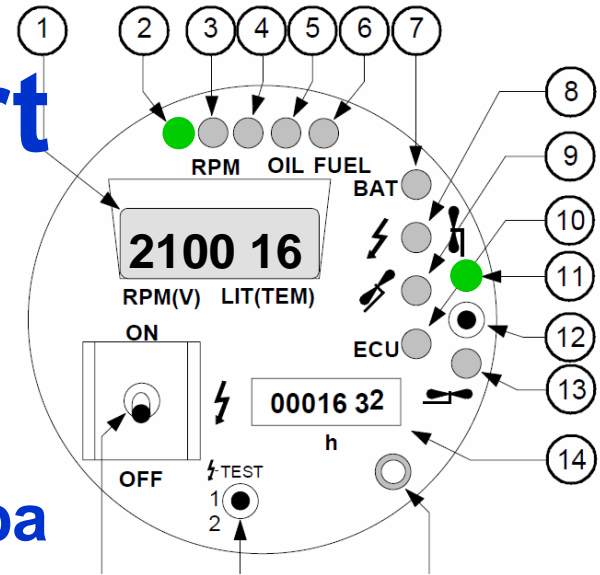
Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs
- Pump 2 –Till
- ECU-RÖD (blinkande innebär fel)
- Gas-Tomgång
- Propellerfält-Fritt
- Startknapp (max 5 sec.)



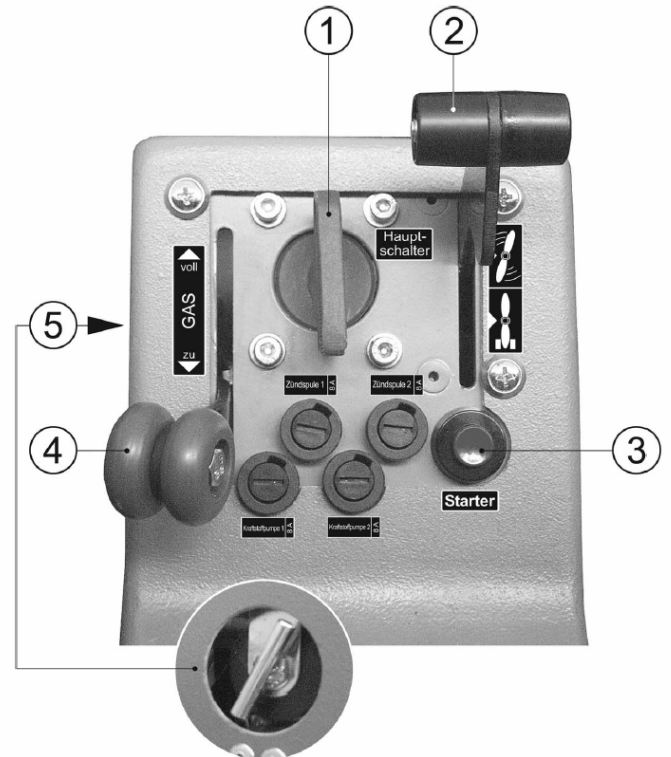
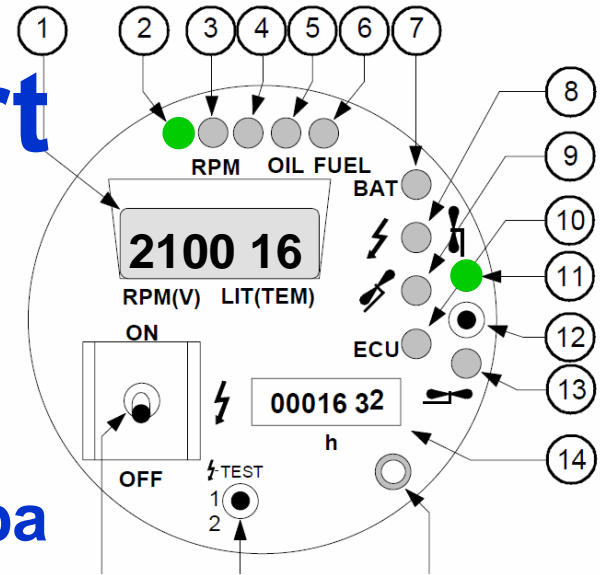
Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs
- Pump 2 –Till
- ECU-RÖD (blinkande innebär fel)
- Gas-Tomgång
- Propellerfält-Fritt
- Startknapp (max 5 sec.)
- Inga röda lampor?



Motorstart

- Huvudströmvred-Till
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs
- Pump 2 –Till
- ECU-RÖD (blinkande innebär fel)
- Gas-Tomgång
- Propellerfält-Fritt
- Startknapp (max 5 sec.)
- Inga röda lampor?
- Öka successivt till 4000rpm



Start från marken

- H₂O-40°C
- Full gas
- Fart-Blått streck-100 km/h
- Max 7750 rpm
- Hinderfri-7100 rpm
- 300 m-Pump 2-Från

AVSTÄNGNING I LUFTEN

- 90-100 km/h
- Tomgång-ca 20 sek
- Tändning-Från
- Propellerblad-synliga
- Propellerbroms-Till
- Öka farten vid behov
- Propellern lodrät
- Nedfällning till prop. Ej syns (automatiskt stopp)
- Vänta 2 min
- Nedfällning-grön lampa
- Huvudström 15A-Från

START I LUFTEN

- 90-100 km/h
- Huvudström 15A-Till
- Utfällningsbrytare-Upp-grön lampa
- Propellerstopp-Från
- Tändning-Till-Pumpen hörs
- ECU-RÖD (blinkande innebär fel)
- Gas-Tomgång
- Startknapp
- Inga röda lampor?
- Öka successivt till 5500rpm (*räcker för att hålla höjden*)
- H2O-40°C
- 7100 rpm

MOTORSTOPP PÅ LÅG HÖJD

- Fart 100 km/h
- Välj landningsplats

Om det finns tid....

- Tändning från
- Propellerstopp-Till
- Fäll ned till första läget oavsett propellerposition

MOTORSTOPP PÅ HÖG HÖJD

- Bränslekran
- Tändning
- Huvudströmmar till
- Pump 2 –Till
- Bränslemängd?
- Prio switch i rätt läge

BRAND MED MOTORN UTE

- Bränslekran-Stängd
- Full gas tills motorn stannar
- Tändning från
- Fäll ned motorn
- LANDA eller HOPPA!

BRAND MED MOTORN INNE

- Bränslekran-Stängd
- Huvudström från
- LANDA eller HOPPA!